

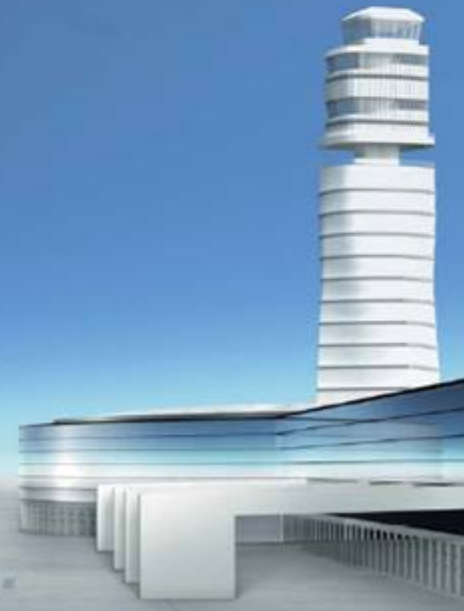
# Verkehrsergebnisse 2006

## Flughafen Wien AG

---

**Mag. Herbert Kaufmann**

Vorstandspräsident der  
Flughafen Wien AG

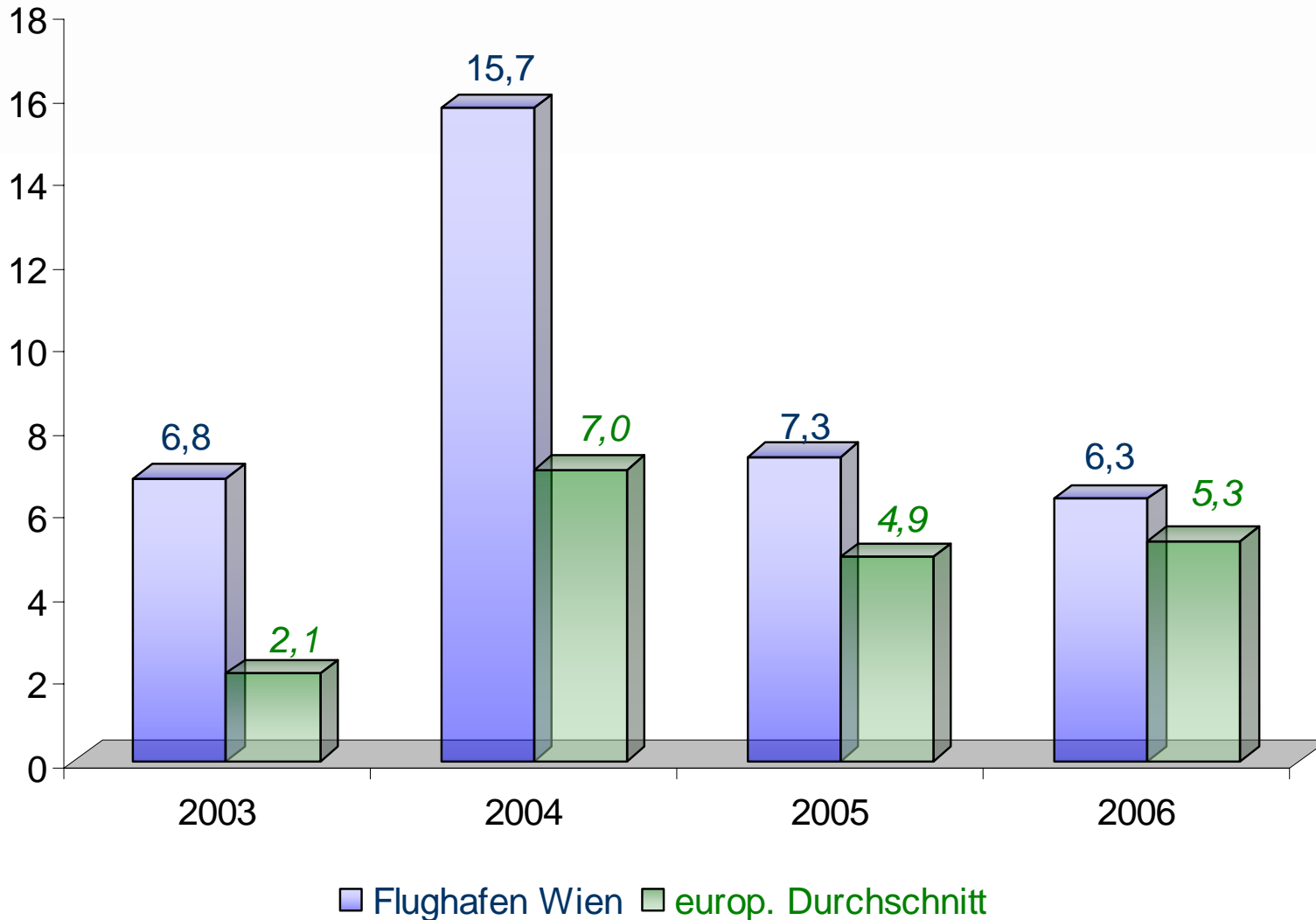


## Highlights 2006

- **Verkehrswachstum 2006** **6,3 %**  
über gesamteuropäischen Durchschnitt (+5,3 %\*)  
und eigener Prognose (+6 %)
- **Starke Entwicklung der Mittelstrecke in den Osten**  
Wachstum Naher und Mittlerer Osten **14,4 %**
- **Verkehrssteigerung nach Osteuropa** **8,0 %**
- **Wachstum Low Cost Carrier** **13,2 %**
- **Wachstum Fracht (inkl. Trucking)** **13,3 %**

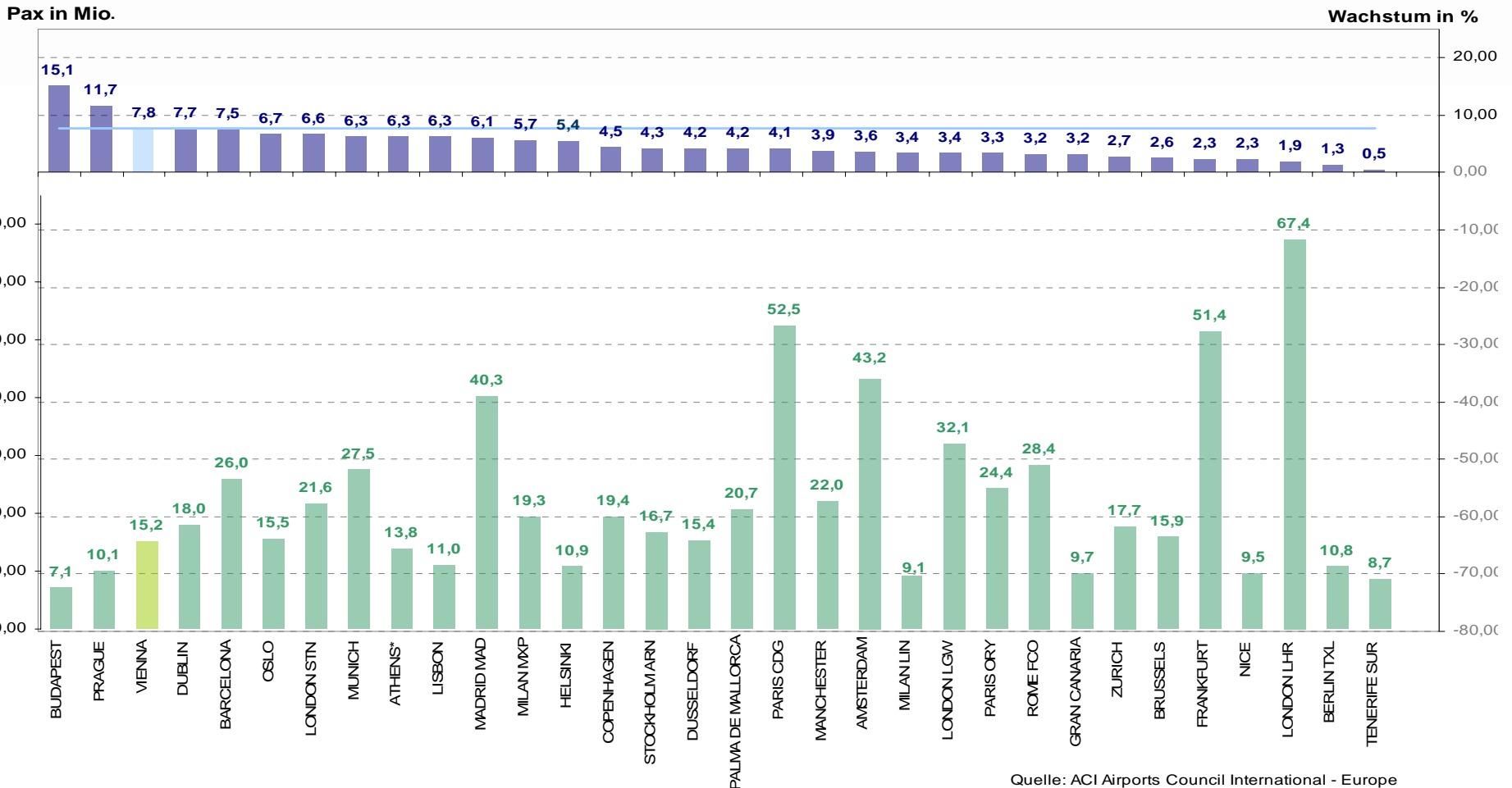
\* Quelle ACI für die Periode Jänner – November 2006

# Passagierentwicklung ausgewählter europ. Flughäfen



# Passagierentwicklung ausgewählter europ. Flughäfen

## 3-Jahres-Schnitt



## Verkehrsergebnisse 2006

### Passagiere:

16.855.725 (+ 6,3%)

### Transfer Passagiere:

5.673.586 (+ 4,2%)

### Flugbewegungen:

237.490 (+ 2,9%)

### MTOW (in Tonnen):

6.765.734 (+ 3,7%)

### Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):

265.778 (+ 13,3%)



## Verkehrsergebnisse 2006

### Wachstumstreiber

#### Low Cost Carrier

Anteil am Passagierwachstum

Zusätzliche Passagiere vs. 2005

+13,2 % vs. 2005

26,0 %

+259.348

#### Osteuropa

Anteil am Passagierwachstum

Zusätzliche Passagiere vs. 2005

+8,0 % vs. 2005

17,3 %

+95.091

#### Mittlerer Osten und Asien

Anteil am Passagierwachstum

Zusätzliche Passagiere vs. 2005

+6,1 % vs. 2005

8,5 %

+ 46.620

# Verkehrsergebnisse 2006

## Linienverkehr - Passagiere

	Anteil am Aufkommen in %	Veränderung in %
<b>Europa</b>	<b>83,9</b>	<b>+ 8,5</b>
Osteuropa:	16,3	+ 8,0
Westeuropa:	67,7	+ 8,6
<b>Ferner Osten</b>	<b>7,7</b>	<b>+ 2,2</b>
<b>Mittlerer Osten</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 14,4</b>
<b>Nordamerika</b>	<b>2,9</b>	<b>- 5,4</b>
<b>sonstige</b>	<b>1,4</b>	<b>- 8,0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100.0</b>	

*Anteil des Linienverkehrs beträgt 94,2 % des Gesamtaufkommens*

# Verkehrsergebnisse 2006

## Fluglinien – Passagieranteil in %

%	2006	2005
Austrian Airlines Group	<b>57,0</b>	56,6
Air Berlin	<b>6,3</b>	5,9
Lufthansa	<b>5,6</b>	5,5
Niki	<b>4,5</b>	4,3
Germanwings	<b>2,1</b>	2,1
British Airways	<b>2,1</b>	2,2
Air France	<b>1,8</b>	1,8
Swiss Intl.	<b>1,8</b>	2,0
KLM	<b>1,4</b>	1,5
Turkish Airlines	<b>1,0</b>	1,1
sonstige	<b>16,3</b>	17,1



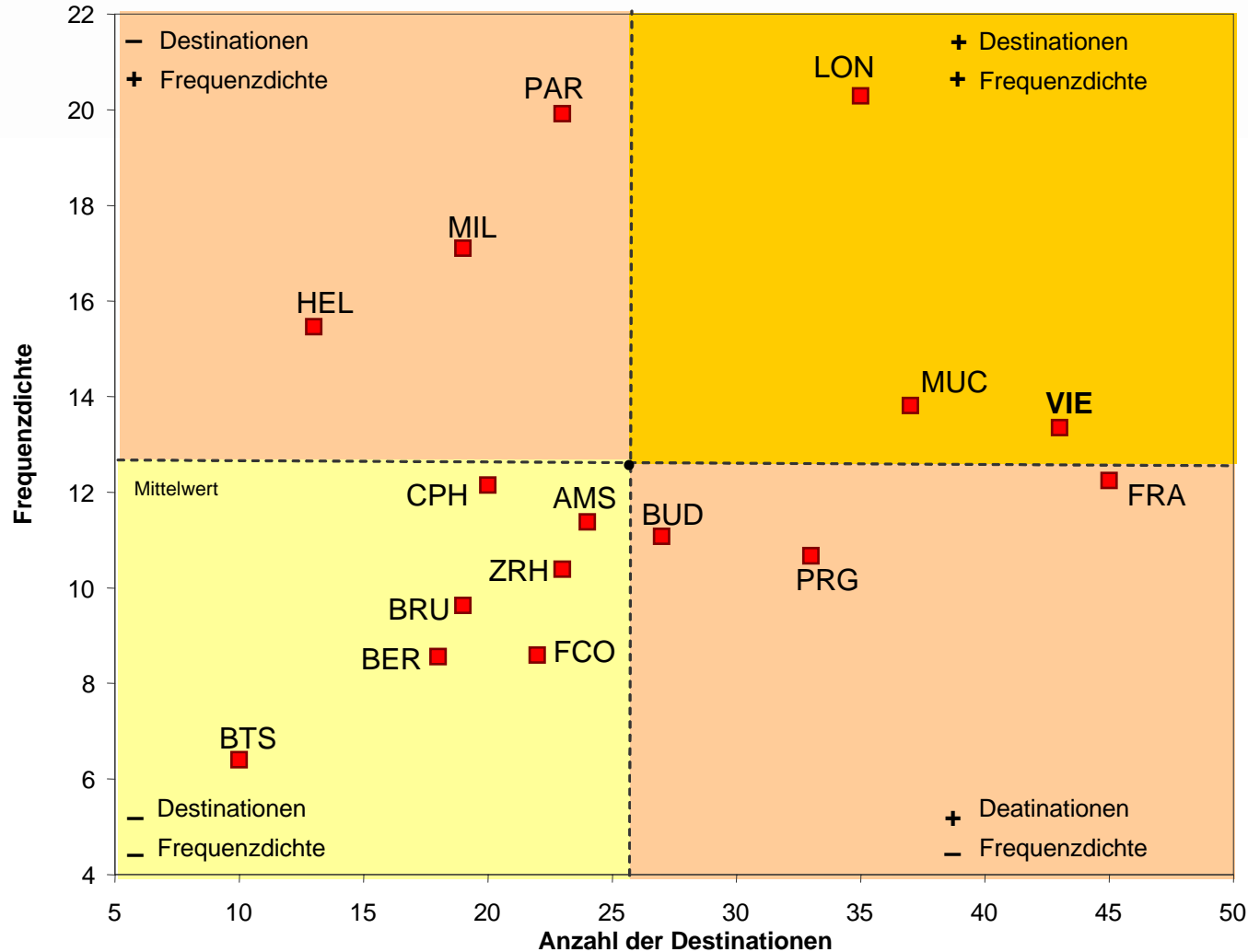
## Verkehrsergebnisse 2006

### Passagiere - Low Cost Carrier

	2006	Veränderung in % zu 2005	LCC Anteil in %
Air Berlin	<b>1.057.422</b>	+ 13,8	6,3
Niki	<b>753.221</b>	+ 11,5	4,5
Germanwings	<b>360.352</b>	+ 7,7	2,1
Blue Express	<b>32.092</b>	- n.a.	0,2
Intersky	<b>26.693</b>	- 52,8	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>2.229.780</b>	<b>+ 13,2</b>	<b>13,2</b>

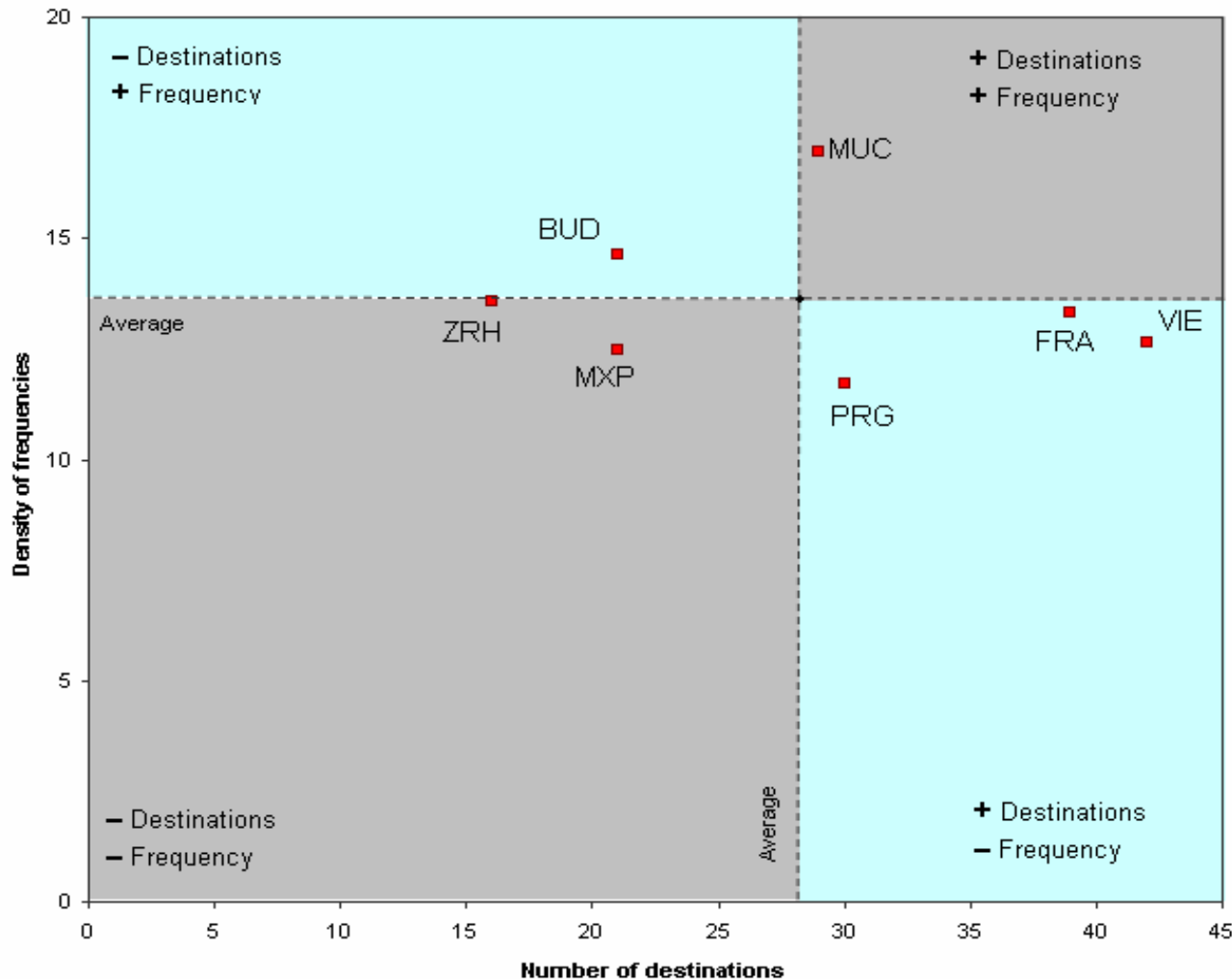
# Verkehrsergebnisse 2006

## Sommer 2006: Destinationen nach Osteuropa



# Verkehrsergebnisse 2006

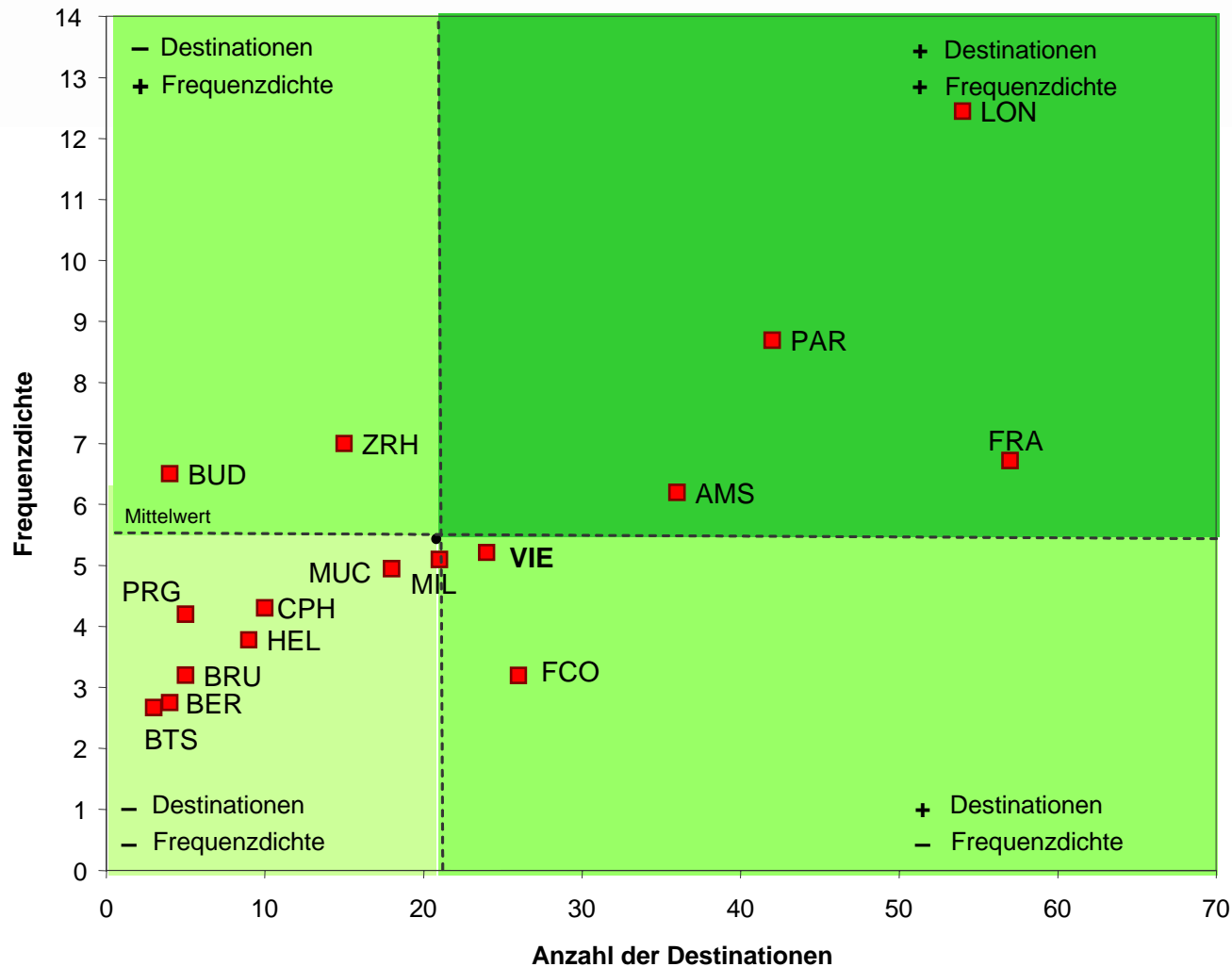
## November 2006: Destinationen nach Osteuropa



\* OAG – November 2006

# Verkehrsergebnisse 2006

## Sommer 2006: Destinationen Mittlerer Osten und Asien



## Verkehrsergebnisse 2006

### Passagieraufkommen Linie, abfliegende Passagiere

#### **Osteuropa** (Passagierstärkste Destinationen)

Moskau	113.576 Passagiere
Bukarest	93.312 Passagiere
Warschau	85.027 Passagiere

#### **Westeuropa** (Passagierstärkste Destinationen)

London	390.041 Passagiere
Frankfurt	363.221 Passagiere
Zürich	312.527 Passagiere

#### **Langstrecke** (Passagierstärkste Destinationen)

Bangkok	100.333 Passagiere
New York	91.735 Passagiere
Washington	80.744 Passagiere

## **Verkehrsergebnisse 2006**

### **Neue Airlines**

**Anzahl der Liniensairlines im Jahr 2006: 64 (2005: 69)**

### **Neue Destinationen**

**Anzahl der Liniendestinationen im Jahr 2006: 176 (2005: 176)**

## Verkehrsergebnisse 2006

### Spitzentag und Spitzenstunde 2006

#### 30. Spitzentag 2006:

<b>Passagiere</b>	57.962	+ 4,1 % (09. Oktober)
<b>Flugbewegungen</b>	732	+ 3,0 % (21. Juni)

#### 30. Spitzenstunde 2006:

<b>Passagiere</b>	5.002	+ 5,0 %
<b>Flugbewegungen</b>	63	+ 3.3 %

# Verkehrsergebnisse 2006

## Entwicklung der Fracht

	2006	2005	Veränderung in %
Luftfracht an + ab in Tonnen	187.852	167.494	12,2
Trucking an + ab in Tonnen	77.926	67.183	16,0
<b>Luftfracht + Trucking in Tonnen</b>	<b>265.778</b>	<b>234.677</b>	<b>13,3</b>



## Verkehrsergebnisse 2006

### Vergleich Pünktlichkeit ausgewählter europäischer Hubs

#### Abflüge - mehr als 15 Minuten verspätet

	Verspätete Flüge (mehr als 15 min.) in %
Vienna International Airport	17.6
Zürich	22.4
München	22.6
Amsterdam	23.3
Frankfurt	24.7
Kopenhagen	25.7
Mailand Malpensa	30.3
Paris CDG	30.6
Rom	35.7
London Heathrow	38.1

## Prognose 2007

**Passagiere** + 5,0 %

**MTOW** + 3,0 %

**Bewegungen** + 2,0 %

## Ausblick 2007

### Austrian

Eingestellt werden:

Shanghai (Jänner 2007), Phuket (April 2007), Mauritius (April 2007), Colombo / Male (April 2007), Katmandu (Mai 2007)

### Lauda Air:

zieht sich aus dem Langstrecken-Chartergeschäft zurück

### Austrian

Neuer Linienflug: Chicago (ab 29. Mai 2007)

### Niki

Neuer Linienflug: Moskau (Sommerflugplan 2007)

### Neue Airlines 2007:

Delta Air Lines, Korean, Sky Europe, Krasair, Air Transat

# Internationale Projekte

## ● Bestehende Beteiligungen

- Airport Kosice
- Malta International Airport

## ● Beteiligungen

- Fokussierung auf Osteuropa und Nachbarländer
- Flughafen Friedrichshafen

# Internationale Projekte

## Kosice Airport

- Zweitgrößter Flughafen in der Slowakei
- Gesamtfläche: 3,4 km<sup>2</sup>
- 1 Piste:
  - Runway 01/19: 3.100 m
- 343.818 Passagiere in 2006 (+ 27,4 %)
- Investitionsprogramm: ~EUR 11 Mio.
- 4 Länder Eck:  
Polen – Ukraine – Ungarn - Slowakei
- Tor zur Tourismusregion Hohe Tatra



# Beteiligungsprojekt: Malta

## ● Passagiere 2006

- 2.701.624 (-2,8 %)

## ● 2007

- Ryan Air
- Germanwings (März 2007)
- Meridiana (Sommer 2007)

## ● Eigentümer

- Government of Malta: 20,0 %
- Private Investoren: 29,9 %
- VIE hält über 100 %-Tochter 10,1 %
- MMLC (davon VIE: 57 %) 40,0 %

Seit 2002 EBIT und Aktienkurs verdoppelt.



# Absichtserklärung: Flughafen Friedrichshafen

- Gesamtfläche: 150 ha
- 1 Piste:
  - Runway 06/24 : 2.356 m
- 2006: rund 650.000 Passagiere  
(~ +10,0 %)
- Fluggesellschaften: Intersky, Air Berlin,  
Lufthansa, Icelandexpress
- 3 Länder Eck:  
Deutschland – Österreich - Schweiz



# Region Friedrichshafen

## Lage und Einwohner:

- Deutschland –Baden-Württemberg
- Einwohner: 57.208 (Dezember 2005)

## Infrastruktur:

- Bodensee-Airport-Friedrichshafen
- Regionaler Bahnknotenpunkt
- direkte Fährverbindungen in die Schweiz

## Wichtiger Industriestandort:

- MTU Friedrichshafen GmbH (Großdieselmotore und Antriebssysteme)
- ZF Friedrichshafen AG (Automobilzulieferer)
- Zeppelin Luftschifftechnik GmbH

## Tourismusstadt

- Internationale Messen (Aero, InterBoot...)
- Ferienregion Bodensee
- Gateway in die umliegenden Touristikzentren in Deutschland, Österreich und Schweiz





**Danke!**

